

Arnöleden. 2026-06-03

Närvarande:

erik.vonehrenheim@skeberga.se

thorellslantbruk@gmail.com

Helena.callvik@mellanskog.se

Ö-råd

Kristina.granevag@icloud.com

Nyman.mikael@gmail.com

Rederi

Robert.d.eriksson@trafikverket.se

rickard.a.karlsson@trafikverket.se

Laget runt, presentation.

Nuläge:

- 40ton sedan december, nu 30ton tills reservdelar ankommit leden.
- Inväntar reservdelar..

Verkligt behov:

- Skogsbruk betalar enskilda vägar. På ön, Jordbruk finns på ön, behöver vägarna för att fungera.
- Ön behöver 60ton på färjan.
- Två barnfamiljer bor på ön.
- Räddningstjänsten får bara med sig en bil på tur.
- Regionen positiva att investera i färjan.
- Mer dialog när större arbeten utförs på ön,
- Timmerbilar ger högt tryck på leden, timmer får max ligga 6veckor efter avverkning.
- September, upplevelse att det var många inställda turer.
- Turtätheten är bra, stora problem när det blir stop.
- Vid bra framförhållning om driftstopp, så löser öborna utmaningarna med passbåten.
- Utmaningar med klaffen vid tyngre fordon, knäcken blir för stor.
- Åkare som vägrar köra ut, då färjan ses som en risk och tidskrävande.
- 4000 ton om året, bil o släp med reducerad kapacitet på 40ton, normalläge är nu uppnått, dvs det växer lika mycket som det avverkas.
- Utmaningar med att endast ha 10min på sig att beställa beställningstur via telefon. Inte blir hämtad när man står på andra sidan utan att kallat.
- Önskemål av att tungtrafiken körs vid behov, dvs mellan turerna. Lättare få ut tex slamtömning.. Kommer en lång med tre kassetter, så kör färjan till det är klart, i detta fall blir det tre turer med färjan. I dialog med besättningarna.
- Tydligare annonseringar vid planerade driftstörningar.

Framtida behov:

- Ser att befolkningen på ön ökar
- normalläge med avverkning, dvs 4000ton per år.
- Största bredd, 4,5 meter tröskan 21 ton.

Tillägg från Erik:

1. Färjan har inte klarat 40 ton sedan den byttes ut och har varit i stort sett kontinuerligt nedsatt till 30 ton sedan den fick batterier
2. Under högtrafik får tung trafik bara lasta 28 ton när de ska ha med någon bil också. Det är nästan alltid bilar... Det betyder reducerad last även på bil utan släp
3. Ön behöver 64 ton dvs full bil med släp samt plats för 1-2 person bilar
4. Skogsbruket har nått en nivå där man behöver nu kunna avverka hela tillväxten dvs ca 4000 ton/år. Det är ca 300 turer med 32 tons vikt
5. Jordbruket behöver ca 100 turer/år
6. Skog, jordbruk, bygg väghållning eftersträvar en dialog där man med 2-3 veckors framförhållning kan beställa extraturer/kontinuerlig drift under lågtrafik direkt i samråd med färjpersonalen för att med nuvarande färja hantera tung trafik på bästa sätt